

Campo visivo delle macchine edili



Italiano – UCSSL-Info appare anche in tedesco, francese e portoghese.

**SBV
SSE
SSIC**

Schweizerischer Baumeisterverband
Société Suisse des Entrepreneurs
Società Svizzera degli Impresari-Costruttori
Societat Svizra dals Impresaris-Constructurs



1

Richiedere informazioni sul programma della giornata e l'organizzazione



2

Indumenti da lavoro adatti



3

Verificare il campo visivo



4

Attenzione all'angolo morto



5

Stabilire un contatto visivo con il conducente



6

Chi dà i segnali?



7

Condurre il carico vicino alla macchina edile



8

Definire e verificare la zona di lavoro intorno alla macchina



9

Se possibile non usare la retromarcia



10

Attenzione nel caso di lavori monotoni



Indirizzi per ordinazioni

Ordinazioni UCSL-INFO: SBV-Shop,
sbvshop@baumeister.ch, Tel. 044 258 82 92

Pubblicazioni Suva:
www.suva.ch/waswo-i, Tel. 041 419 58 51



Pubblicazioni sul tema

- UCSL-INFO 41: Macchine edili. Ordinazioni SBV-Shop
- UCSL-INFO 42: Cantieri stradali sicuri. Ordinazioni SBV-Shop
- UCSL-INFO 47: Vedere ed essere visti. Ordinazioni SBV-Shop
- Suva: Direttive concernenti l'impiego di macchine scavatrici e sterratrici e di veicoli di trasporto (con articoli supplementari) (1574.i)
- Suva: Lista di controllo: Trasporti nei cantieri sotterranei (67136.i)



Servizi

La Società svizzera impresari costruttori (SSIC) gestisce un Ufficio di consulenza per la sicurezza sul lavoro (UCSL) con sede a Zurigo e filiali a Losanna e Bellinzona. Le attività dell'UCSL sono regolate da un contratto di collaborazione stipulato tra la SSIC e la Suva.

I servizi dell'UCSL sono concentrati principalmente su tre settori: **Consulenza, Formazione e Pubblicazioni**. I servizi sono a disposizione di tutte le imprese del Settore principale della costruzione e sono di regola gratuiti.



BfA – Beratungsstelle für Arbeitssicherheit des SBV

Svizzera Italiana

Ufficio di consulenza per la sicurezza sul lavoro della SSIC

Viale Portone 4

6501 Bellinzona

Tel. 091 825 54 23

Fax 091 825 75 38

E-mail ucsl@ssic-ti.ch

Internet www.b-f-a.ch

Svizzera tedesca

Beratungsstelle für Arbeitssicherheit des SBV

Weinbergstrasse 49

Postfach

8042 Zürich

Tel. 044 258 82 31

Fax 044 258 83 21

E-Mail bfa@baumeister.ch

Internet www.b-f-a.ch

Svizzera romanda

Bureau pour la sécurité au travail de la SSE

Case Postale

1000 Lausanne 22

Tél. 021 641 43 20

Fax 021 646 42 14

E-mail cestermann@sse-srl.ch

Internet www.b-f-a.ch



Regole fondamentali per «Campo visivo delle macchine edili»

1

Richiedere informazioni sul programma della giornata e l'organizzazione

Le attività in un cantiere variano ogni giorno. È possibile che vengano eseguiti contemporaneamente lavori diversi o che possano trovarsi sul posto più imprese. Si possono presentare tutte le possibili situazioni di pericolo. Essere ben informati lascia più tempo per organizzarsi ed evita sorprese.

2

Indumenti da lavoro adatti

Secondo il principio „visti ed essere visti“ sono necessari indumenti da lavoro adatti, sulla cui parte superiore (giacca, t-shirt) e sui pantaloni siano integrate delle fasce altamente riflettenti. Il conducente della macchina e tutti gli operatori dovrebbero portare gli stessi indumenti da lavoro, perché spesso si deve passare velocemente ad un'altra attività.

3

Verificare il campo visivo

Prima che la macchina edile venga azionata, il conducente deve assicurarsi che la visuale sia libera. Si deve verificare che i vetri della cabina di guida siano puliti, che lo specchietto retrovisore sia regolato correttamente e che non ci siano ostacoli nel campo visivo (per es. bracci, cofano del motore o carico).

4

Attenzione all'angolo morto

A seconda del tipo di struttura della macchina edile risultano delle zone di grandezza diversa che non sono visibili dal sedile di guida – i cosiddetti angoli morti. Alcune misure tecniche permettono di ampliare il campo visivo della macchina edile (per es. specchietto addizionale, telecamera per retromarcia). Gli operatori devono fare attenzione che non vi sia nessuno in questa zona, in particolare visitatori. In tal caso va avvisato subito il conducente della macchina.

5

Stabilire un contatto visivo con il conducente

In caso di lavori nella zona di pericolo della macchina edile vale il seguente principio: se non vedo il conducente, allora neanche lui riesce a vedere me. In tali situazioni è quindi necessario intervenire attivamente segnalando la propria presenza per creare un contatto visivo.

6

Chi dà i segnali?

Se più operatori sono stati assegnati ad una stessa macchina edile, si deve stabilire una persona che sia responsabile delle segnalazioni chiare e inequivocabili al conducente.

7

Condurre il carico vicino alla macchina edile

La persona che accompagna il carico agganciato si muove sempre in parallelo alla corsia di marcia. Si deve scegliere il lato della macchina edile che non presenta ostacoli o una limitazione visiva verso la cabina di guida.

8

Definire e verificare la zona di lavoro intorno alla macchina

La zona di rotazione della macchina, anche se con retrotreno compatto, deve essere definita e verificata prima dell'inizio del lavoro. In questo modo si crea una zona di lavoro sicura tra macchina e ostacolo (muro, dirupo, barriera, ecc.), in cui gli operatori non rischiano di venire intrappolati e le strutture edilizie di non essere danneggiate. Se la zona di rotazione confina con una strada percorsa da veicoli si deve fare particolare attenzione.

9

Se possibile non usare la retromarcia

Una postura comoda ed ergonomicamente corretta riduce lo sforzo e favorisce la concentrazione. Ciò avviene guidando in avanti o utilizzando un sedile regolabile. In questo modo inoltre si crea un campo visivo più ampio e gli angoli morti si riducono. Diminuisce anche il rischio di non accorgersi di persone nella zona di pericolo. Evitare di usare la retromarcia. I percorsi in discesa con dumper e cassone pieno rappresentano un'eccezione. In questo caso il cassone deve essere sempre rivolto a monte, richiedendo quindi l'uso della retromarcia.

10

Attenzione nel caso di lavori monotoni

Come mostra l'esperienza, la concentrazione diminuisce dopo un certo intervallo di tempo nel caso di lavori monotoni come ad es. nello spianare con il rullo compressore o in altri lavori di routine. In tali situazioni il contatto visivo con persone e veicoli in avvicinamento viene spesso trascurato. In questo caso è necessaria una particolare cautela. Se possibile, di tanto in tanto può essere utile cambiare attività, in modo che la concentrazione sul lavoro rimanga costante.



Un ringraziamento particolare va all'azienda Frutiger AG che per gentile concessione ha messo a disposizione il personale per scattare le foto.