

## Sicherheit beim Strassenbau



Deutsch – Diese Zeitung erscheint auch in Französisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch und in Serbokroatisch.

**SBV** Schweizerischer Baumeisterverband  
**SSE** Société Suisse des Entrepreneurs  
**SSIC** Società Svizzera degli Impresari-Costruttori  
Societad Svizra dals Impresaris-Constructurs



1 Aushubmaterial als Sicherheitspuffer.



2 Genügend Flüssigkeit.



3 Reflektierende Warnkleidung.



4 Korrekte Abschrängung.



5 Korrektes Parkieren.



6 Fahrgeschwindigkeit anpassen.



8 Gut organisiertes Materialdepot.



7 Gute Beleuchtung.



9 Klare Arbeitsorganisation.



10 Kleider schützen vor UV-Strahlung.

## Auskunft

BfA – Beratungsstelle für Arbeitssicherheit des SBV

### Deutsche Schweiz

Beratungsstelle für Arbeitssicherheit des SBV

Weinbergstrasse 49

8035 Zürich

Telefon 01 258 82 31

01 258 83 04

Fax 01 258 83 21

E-Mail [bfa@baumeister.ch](mailto:bfa@baumeister.ch)

Internet [www.b-f-a.ch](http://www.b-f-a.ch)

### Suisse Romande

Bureau pour la sécurité au travail de la SSE

Casa postale 21

1000 Lausanne 22

Tél. 021 646 18 29

Fax 021 646 42 14

E-mail [info@sse-srl.ch](mailto:info@sse-srl.ch)

Internet [www.b-f-a.ch](http://www.b-f-a.ch)

### Svizzera Italiana

Ufficio di consulenza per la sicurezza sul lavoro della SSIC

Viale Portone 4

6501 Bellinzona

Tel. 091 825 54 23

Fax 091 825 75 38

E-mail [ucsl@ssic-ti.ch](mailto:ucsl@ssic-ti.ch)

Internet [www.b-f-a.ch](http://www.b-f-a.ch)

## Sicherheitsregeln für Strassenbauer

- 1 Bei der Sperrung von Strassen oder Fahrbahnen Aushubmaterial, Mulden oder stationierte Baumaschinen direkt hinter der Abspernung platzieren. Damit wird für die Beschäftigten ein Sicherheitspuffer geschaffen.
- 2 Bei grosser Hitze braucht der Körper mehrere Liter Flüssigkeit pro Tag. Trinken ist also wichtig, doch soll während des Arbeitstages unbedingt auf alkoholische Getränke verzichtet werden.
- 3 Warnkleider bringen Sicherheit. Es sollen Kleider in grellen Farben getragen werden. Diese müssen mit lichtreflektierenden Streifen versehen sein.
- 4 Korrekte Baustellenabschrankung gemäss Bild 4: Doppelter Latenzug im Fussgängerbereich und in Querrichtung zum Verkehr, hier versehen mit reflektierenden Streifen; in Längsrichtung zum Verkehr einfacher Lattenzug; zwei senkrechte Latten mit reflektierenden Streifen zu Beginn der Baustelle; Signal «Baustelle» auf ca. 2 m Höhe; eine Senkrechtlatte am Ende der Baustelle; richtig platzierte Baustellenlampen.
- 5 Baumaschinen korrekt parkieren: Nicht verkehrsbehindernd; vor Wegrollen schützen; Schaufel am Boden; vor unbefugter Inbetriebsetzung sichern.
- 6 Lange und gerade Strecken animieren auch auf Baustellen zu schnellem Fahren. Geschwindigkeit stets den Verhältnissen anpassen!
- 7 Nachtbaustellen sind sicherer, wenn sie gut ausgeleuchtet sind. Es muss aber darauf geachtet werden, dass der rollende Verkehr nicht geblendet wird.
- 8 Bei Strassenbaustellen sind die Platzverhältnisse meist eng. Ein gut organisiertes und korrekt abgesperrtes Materialdepot erleichtert die Arbeit, erhöht die Effizienz und bringt mehr Sicherheit für alle.
- 9 Beim Belagseinbau bewegen sich Lastwagen, Walzen und weitere Baumaschinen auf engstem Raum. Daher gilt: Klare Organisation; grelle Kleider; instruiertes Personal; keine Drittpersonen im Gefahrenbereich.
- 10 Empfohlene Arbeitskleidung: Sicherheitsschuhe, lange Hose, Hemd oder T-Shirt, Helm, Kleidungsstück mit reflektierenden Streifen; für spezielle Arbeiten zusätzlich Gehörschutz, Schutzbrille, Staubmaske.

## Dienstleistungen

Der Schweizerische Baumeisterverband SBV führt eine Beratungsstelle für Arbeitssicherheit BfA mit Sitz in Zürich und Niederlassungen in Lausanne und Bellinzona. Die Aktivitäten der BfA sind durch einen Zusammenarbeitsvertrag zwischen dem SBV und der Suva geregelt. Die Dienstleistungen der BfA konzentrieren sich auf die drei Bereiche **Schulung, Beratung, Publikationen**.

Die Dienstleistungen richten sich an alle Unternehmen des Bauhauptgewerbes und sind in der Regel unentgeltlich.

## Publikationen zum Thema

- Bundesgesetz über den Strassenverkehr SGV
- Signalisationsverordnung SSV
- Signalisation auf Autobahnen und Autostrassen. SN 640 885c, Vereinigung Schweizer Strassenbaufachleute VSS, Zürich
- Temporäre Signalisation auf Haupt- und Nebenstrassen. SN 640 886, Vereinigung Schweizer Strassenbaufachleute VSS, Zürich
- Baustellensignalisation 2005. Lehrmittelverlag Baukader Schweiz, Mühlegasse 10, 4603 Olten
- Checkliste Baustellensignalisation. Blöcke A5, Baukader Schweiz
- Materialliste Baustellensignalisation. Blöcke A5, Baukader Schweiz

## Schulung / Kursangebote

Workshop: Korrekte Signalisation von Baustellen.  
Baukader Schweiz, [www.baukader.ch](http://www.baukader.ch)